

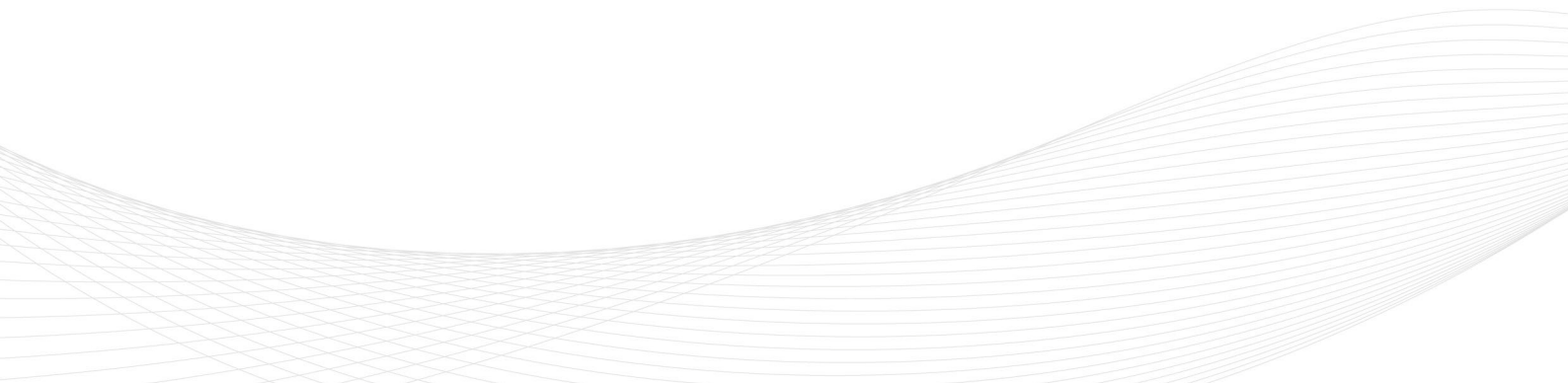


MD FLUGZEUGBAU

Preisliste*

LS-4

GET THE JET



LS-4 STC		<i>Preise exkl. MwSt.</i>
Hpt 1	Einbau Triebwerkssystem MD-TJ42 <i>Muster: LS4 gem. STC</i>	30.999 €
	<i>Incl. 1x 12V LiFePo4 10Ah mit Jet-Anschluss / ohne Umschaltung</i> <i>Incl. 2x Kraftstoffsäcke mit ca. 22L-30L Gesamtvolumen</i> <i>incl. Triebwerksbedieneinheit (57mm) und ECU-V3</i> <i>excl. Lackierung der Klebefuge / Rumpfrücken (Bereich foliert)</i> <i>excl. Änderung Kennzeichen</i> <i>excl. Kompass uund Kompasseinbau</i>	
Hpt 2	Triebwerkssystem MD-TJ42 (Einbau-Kit) <i>Muster: LS4 gem. STC</i>	27.999 €
	<i>Incl. 2x Kraftstoffsäcke mit ca. 25L-30L Gesamtvolumen</i> <i>incl. Triebwerksbedieneinheit (57mm)</i> <i>ohne Versandkosten</i>	
Optional (immer in Verbindung mit Hpt. 1)		
1	Umbau Instrumentenbrett <i>(falls kein freier Platz für 57mm)</i>	<i>nach Befund und Bedarf</i>
2	Lackierung Klebefuge und gesamten Rumpfrückenbereich im Farbangleich	2.100 €
3	Erhöhung der Masse nichtragender Teile gem. TM 4047 (falls erwünscht)	415€
4.1	Umbau auf Neo-Winglets gem. TM 4049 (incl. Material)	6.500 €
4.2	Anbausatz alte Randbögen an Trennstelle Winglets (incl. Material)	1.625 €
5	Änderung der Kennzeichen (Bsp.: D-KXXX)	<i>nach Befund und Bedarf</i>
6	Einbau Kompass (für Europa erforderlich für D-KXXX)	<i>nach Befund und Bedarf</i>
7	Einbau LX-NAV-MOP-Sensor für Wettbewerbe (LX8000 + LX9000 + S10-Standalone)	780 €
8	Avionikanschluss an ersten Triebwerksakku (Avionikkabel vorhanden)	169 €
9	Einbau zweiten Jet-Akku mit Umschaltung	945 €
10	Avionikanschluss an zweiten Triebwerksakku (Avionikkabel vorhanden)	160 €
11	Mehrpreis für größere Kraftstoffsäcke (ca. 50-60L Gesamtvolumen)	815 €
12	Unterstützung bei der Ummeldung / Verkehrszulassung in DE	820 €

* Aktuelle Preise und Angaben können ggf. abweichen und sind über ein offizielles Angebot anzufragen

* Lieferzeiten, Zahlungsmodalitäten und Produktionslots werden im offiziellen Angebot angezeigt

* Status: 2026/02